



# **TOM VIa**

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

Egzemplarzy **3** Egz. **3**

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku m. Połajewko – m. Połajewo od km 62+810 do km 64+780 (strona prawa)</i>		
OBIEKT:	<i>Obręb 0005 Połajewo dz. ewid. 58/4, 76/5, 76/7, 77/1, 78/1, 90/1, 91/1, 92/3, 92/5, 93/1, 98/1, 99/1, 145/1, 147/1, 148/1, 149/1, 150/1, 151/1, 152/1, 153/1, 155/1, 157/1, 161/1, 163/1, 167/1, 177/2, 177/3, 177/4, 264/1, 265/5, 270/1, 1324/1</i>		
BRANŻA:	<i>Drogowa Kategoria budowlana obiektu IV, XXV, XXVIII</i>		
JEDNOTKA OPRACOWUJĄCA:		<i>Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz Walkowice 87 64 – 700 Czarnków</i>	
INWESTOR:		<i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie</i>	
OPRACOWAŁ:	<i>mgr inż. Przemysław Burdajewicz</i>		

Walkowice, październik 2020r.

## **Zawartość opracowania:**

### **Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka obiektu
3. Projektowane oznakowanie
4. Zestawienie oznakowania
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

### **Część rysunkowa**

#### **Plan orientacyjny**

**1.1 - 1.3 Stała organizacja ruchu**

## **KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu stałej organizacji ruchu – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz –  
Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku m. Połajewko –  
m. Połajewo od km 62+810 do km 64+780 (strona prawa)*

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem nr 551/58.CZ/19 z dnia 29.07.2019 r.,
- Projekt budowlany „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku m. Połajewko – m. Połajewo od km 62+810 do km 64+780 (strona prawa)”,
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Inwentaryzacja w terenie.

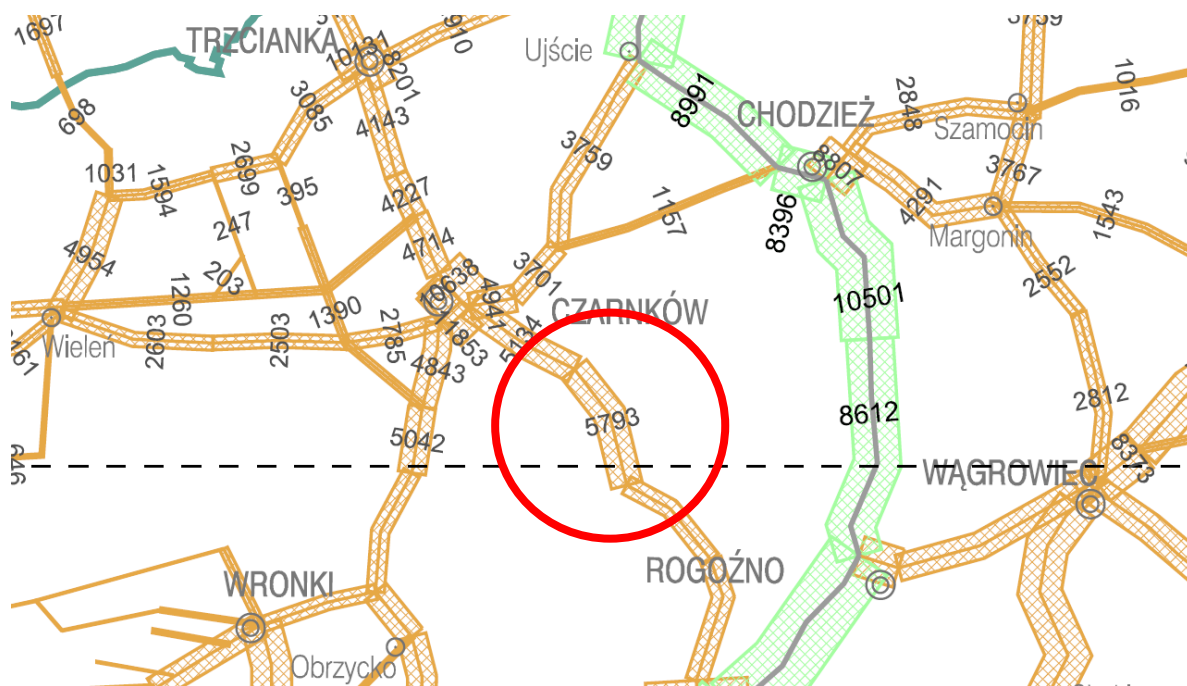
## 2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### a. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcza – Oborniki (klasa G) na odcinku od km 62+810 do km 64+780 znajduje się poza obszarem zabudowanym między miejscowościami Połajewko i Połajewo. Całość przebudowywanego odcinka znajduje się na terenie gminy Połajewo w powiecie Czarnkowsko – trzcianeckim.

Na przebudowywanym odcinku nie występują łuki poziome. DW 178 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m, pobocza gruntowe oraz rowy drogowe chłonno-odparowujące.

Średni dobory ruch pojazdów wg. Pomiaru ruchu przeprowadzonego w 2015 r. wynosi na drodze wojewódzkiej nr 178 na odcinku Huta - Połajewo SDR = 5793 poj./dobę.



(źródło: <http://wzdw.pl/wp-content/uploads/2016/07/GPR-2015-Mapa-GPR-na-drogach-krajowych-i-wojew%C3%B3dzkich.pdf>)

#### **b. Stan projektowany**

Droga wojewódzka nr 178 w obrębie przebudowywanego odcinka zostanie niezmieniona. Przebudowie wymagać będzie zatoka autobusowa zlokalizowana po stronie prawej oraz zjazdy publiczne także po stronie prawej.

Wybudowana zostanie ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości 2,0m. Ścieżka zlokalizowana zostanie po prawej stronie za rowem drogowym (oddalona od krawędzi jezdni DW178 o min. 5,0m. Odcinek ścieżki rowerowej zlokalizowany przy istniejącym stawie zostanie poprowadzony na nasypie wzmocniony zostanie murem oporowym z prefabrykatów betonowych, natomiast ścieżka rowerowa od drogi wojewódzkiej zostanie oddzielona barierą ochronną separacyjną H2W4.

### **3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

#### **a. Istniejące oznakowanie do przestawienia (rys. 2.1 – 2.5)**

Podczas budowy ścieżki rowerowej i przebudowy zatoki autobusowej należy przestawić istniejące znaki zgodnie z rysunkami projektu stałej organizacji ruchu.

Znaki do przestawienia:

- A-17 – 1 szt.
- B-33 – 1 szt.
- D-6 – 2 szt.

- D-15 – 1 szt.
- E-17a – 2 szt.
- E-18a – 2 szt.

#### **b. projektowane oznakowanie (rys. 2.1 – 2.5)**

Po zakończeniu prac budowlanych należy ścieżkę rowerową wraz z zjazdami publicznymi zgodnie z rysunkami projektu stałej organizacji ruchu.

- Oznakowanie poziome
  - Przejazdy ścieżki rowerowej przez zjazdy publiczne oraz skrzyżowanie z drogą gminną należy oznakować znakiem P-11.
  - Początek ścieżki rowerowej należy oznakować znakiem P-23. Z uwagi na fakt, iż ścieżka jest dwukierunkowa znak ten należy umieszczać przy prawej stronie drogi oddzielnie dla każdego kierunku ruchu rowerów.
  - Drogę gminną w obrębie skrzyżowania należy oznakować znakami P-4 oraz P-12.
  - Zmianie lokalizacji ulegnie istniejące przejście dla pieszych, które należy oznakować znakami P-10 oraz P-14.
  - Na jezdni drogi wojewódzkiej w miejscach frezowania nawierzchni należy uzupełnić istniejące oznakowanie (P-7a). W obrębie przejścia dla pieszych należy uzupełnić oznakowanie i linię P-1e, natomiast przy nowoprojektowanej barierze H2W4 należy przedłużyć linię krawężniową P-7b.
- Oznakowanie pionowe – wielkość mini/średnie, folia min. II typu
  - Początek i koniec ścieżki rowerowej należy oznakować znakami C-13 oraz C-13a. W obrębie zjazdów publicznych należy powtórzyć znaki C-13. Przejazdy dla rowerów należy oznakować znakami D-6a.
  - Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą wojewódzką należy oznakować znakiem B-20, z uwagi na fakt braku zapewnienia dostatecznego pola widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania pod drodze podporządkowanej.

#### 4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

##### a. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe

<i>Symbol znaku</i>	<i>Długość [m]</i>	<i>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</i>
P-1e	7,5	0,90
P-4	4,0	0,96
P-7a	172,0	20,64
P-7b	306,0	73,44
P-10	-	13,00
P-11	-	16,30
P-12	8,5	4,25
P-14	6,0	2,25
P-23	-	9,27
		<b>76,40</b>

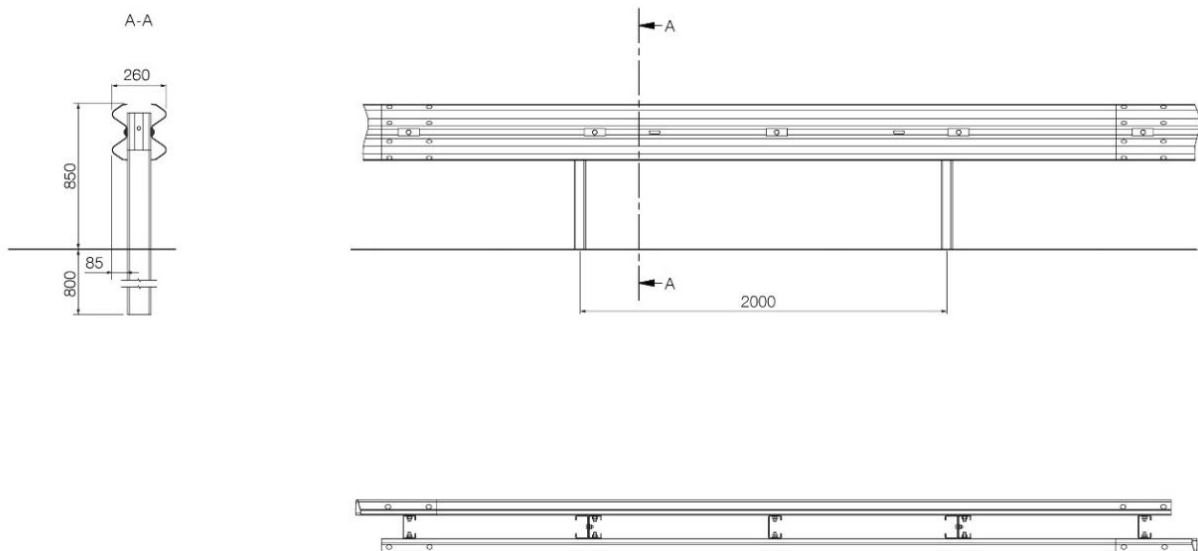
##### b. Oznakowanie pionowe

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość [szt.]</i>	<i>wielkość</i>	<i>folia</i>	<i>uwagi</i>
C-13	14	Mini	min. 2 typu	-
C-13a	2			
D-6a	2	Średni		
B-20	1			

#### 5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Na odcinku od km 1+658,40 do km 1+739,40 oraz od km 1+753,05 do km 1+959,55 (289m długości) należy zastosować barierę dzielącą H2W4 oddzielającą ruch kołowy od ruchu rowerowego. Przykładową barierę pokazano na rysunku poniżej.





#### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Normalised working width (m)	<b>1.30</b>
Class of normalised working width	<b>W4</b>
Normalised dynamic deflection (m)	<b>1.10</b>
Construction width (m)	<b>0.26</b>
Construction height (m)	<b>0.85</b>
Distance between posts (m)	<b>2.00</b>
Tested system foundation / installation	<b>rammed</b>
Test length (m)	<b>54.00</b>

Na odcinku od km 1+150,23 do km 1+158,23, od km 1+153,23 do km 1+161,23, od km 1+716,91 do km 1+174,91 i od km 1+749,20 do km 1+962,07 (255m długości) należy zastosować od strony nasypu oraz ścianki szczelnej barierę ochronną U-11a szeblinkową koloru żółtego. Przykładową barierę pokazano na rysunku poniżej.





## **6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu prac budowlanych – do dnia 31.12.2021 r.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz