



# **TOM VIb**

## **Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

Egzemplarzy **3** Egz. **3**

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku m. Połajewko – m. Połajewo od km 62+810 do km 64+780 (strona prawa)</i>		
OBIEKT:	<i>Obręb 0005 Połajewo dz. ewid. 58/4, 76/5, 76/7, 77/1, 78/1, 90/1, 91/1, 92/3, 92/5, 93/1, 98/1, 99/1, 145/1, 147/1, 148/1, 149/1, 150/1, 151/1, 152/1, 153/1, 155/1, 157/1, 161/1, 163/1, 167/1, 177/2, 177/3, 177/4, 264/1, 265/5, 270/1, 1324/1</i>		
BRANŻA:	<i>Drogonowa Kategoria budowlana obiektu IV, XXV, XXVIII</i>		
JEDNOTKA OPRACOWUJĄCA:		<i>Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz Walkowice 87 64 – 700 Czarnków</i>	
INWESTOR:		<i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie</i>	
OPRACOWAŁ:	<i>mgr inż. Przemysław Burdajewicz</i>		

Walkowice, luty 2020r.

## **Zawartość opracowania:**

### **Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka obiektu
3. Projektowane oznakowanie
4. Zestawienie oznakowania
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
6. Uwagi końcowe
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

### **Część rysunkowa**

Plan orientacyjny

- 1 - 6 Tymczasowa organizacja ruchu

## **KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu tymczasowej organizacji ruchu – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178  
Wałcz – Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku m. Połajewko  
– m. Połajewo od km 62+810 do km 64+780 (strona prawa)*

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem nr 551/58.CZ/19 z dnia 29.07.2019 r.,
- Projekt budowlany „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku m. Połajewko – m. Połajewo od km 62+810 do km 64+780 (strona prawa)”,
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Inwentaryzacja w terenie.

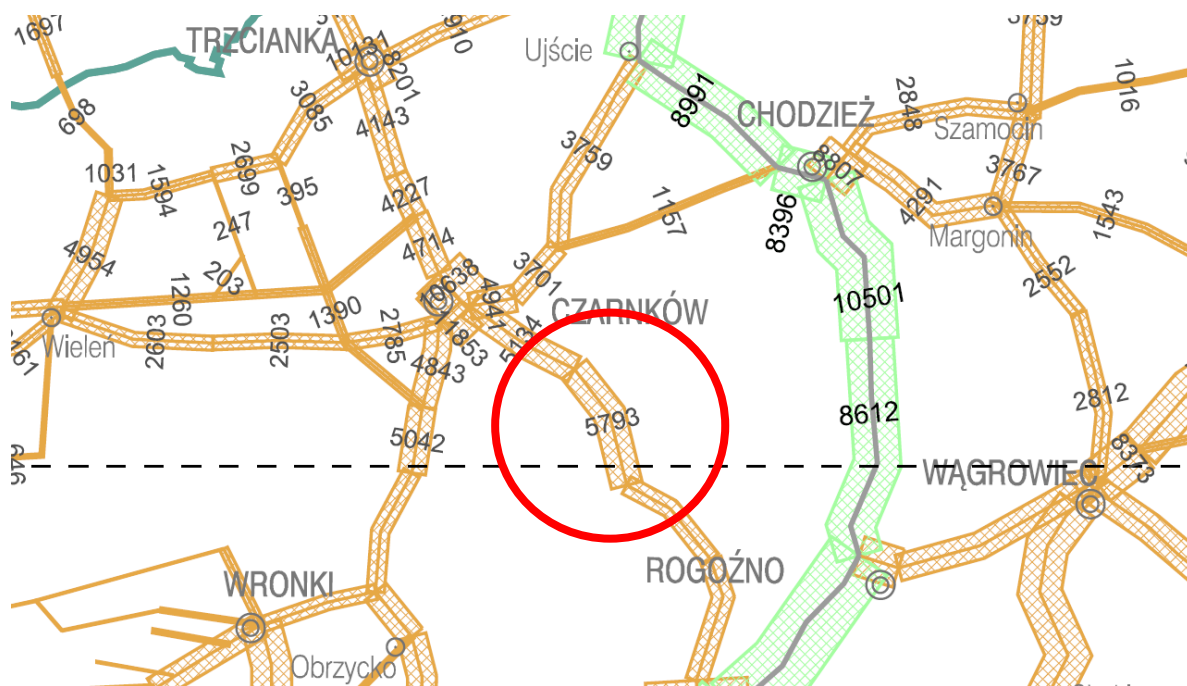
## 2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### a. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcza – Oborniki (klasa G) na odcinku od km 62+810 do km 64+780 znajduje się poza obszarem zabudowanym między miejscowościami Połajewko i Połajewo. Całość przebudowywanego odcinka znajduje się na terenie gminy Połajewo w powiecie Czarnkowsko – trzcianeckim.

Na przebudowywanym odcinku nie występują łuki poziome. DW 178 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m, pobocza gruntowe oraz rowy drogowe chłonno-odparowujące.

Średni dobory ruch pojazdów wg. Pomiaru ruchu przeprowadzonego w 2015 r. wynosi na drodze wojewódzkiej nr 178 na odcinku Huta - Połajewo SDR = 5793 poj./dobę.



Wyłączony pas ruchu należy odpowiednio wygrodzić od strony najazdu tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d, a od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b.

Wzdłuż miejsca prowadzenia robót należy ustawić tablice kierujące U-21a/b w odległości max. 20m między tablicami. Na całym odcinku od m. Połajewko do m. Połajewo należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 50km/h (znakiem B-33) oraz zabronić wyprzedzania (znakiem B-25). Istniejące ograniczenia prędkości do 70km/h należy przekreślić odpowiednią taśmą do unieważniania znaków.

- z kierunku m. Połajewo

W odległości 75m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”.

Przed krzyżowaniem z drogą gminną należy ustawić znak B-21 „zakaz skręcania w lewo”.

Wylot z m. Połajewo należy oznakować odpowiednio znakami A-14 „roboty na drodze”.

- z kierunku m. Przybychowo

W odległości 200m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-14 „roboty na drodze”. W odległości 150m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne”. W odległości 100m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki B-25 „zakaz wyprzedzania” wraz ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości 50km/h”.

Przed krzyżowaniem z drogą gminną należy ustawić znak B-22 „zakaz skręcania w prawo”.

- droga gminna

Wylot z drogi gminnej należy zagrozić zaporą drogową U-20b wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”.

W odległości 100m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-14 „roboty na drodze”.

## **b. ETAP II – rysunek 2**

W trakcie tego etapu zostanie wykonany odcinek ścieżki rowerowej na odcinku od 0+800 do 0+950 wraz z wykonaniem zjazdu publicznego w km 0+828,60.

Wyłączony pas ruchu należy odpowiednio wygrodzić od strony najazdu tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d, a od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b. Wzdłuż miejsca prowadzenia robót należy ustawić tablice kierujące U-21a/b w odległości max. 20m między tablicami. Na całym odcinku od m. Połajewko do m. Połajewo należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 50km/h (znakiem B-33) oraz

zabronić wyprzedzania (znakiem B-25). Istniejące ograniczenia prędkości do 70km/h należy przekreślić odpowiednią taśmą do unieważniania znaków.

- z kierunku m. Połajewo

W odległości 150m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”.

Wylot z m. Połajewo należy oznakować odpowiednio znakami A-14 „roboty na drodze”.

W odległości 150m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne”.

- droga gminna

W odległości 100m od miejsca skrzyżowania z DW178 należy ustawić znak A-14 „roboty na drodze”.

### **c. ETAP III – rysunek 3**

W trakcie tego etapu zostanie wykonany odcinek ścieżki rowerowej na odcinku od 0+950 do 1+450 wraz z wykonaniem zjazdu publicznego w km 0+993,81.

Wyłączony pas ruchu należy odpowiednio wygrodzić od strony najazdu tablicą prowadzącą ciąglą w lewo U-3d, a od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b. Wzdłuż miejsca prowadzenia robót należy ustawić tablice kierujące U-21a/b w odległości max. 20m między tablicami. Na całym odcinku od m. Połajewko do m. Połajewo należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 50km/h (znakiem B-33) oraz zabronić wyprzedzania (znakiem B-25). Istniejące ograniczenia prędkości do 70km/h należy przekreślić odpowiednią taśmą do unieważniania znaków.

- z kierunku m. Połajewo

W odległości 150m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”.

Wylot z m. Połajewo należy oznakować odpowiednio znakami A-14 „roboty na drodze”.

W odległości 165m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne”.

- droga gminna

W odległości 100m od miejsca skrzyżowania z DW178 należy ustawić znak A-14 „roboty na drodze”.

#### **d. ETAP IV – rysunek 4**

W trakcie tego etapu zostanie wykonany odcinek ścieżki rowerowej na odcinku od 1+450 do 1+600 wraz z wykonaniem zjazdu publicznego w km 1+502,90.

Wyłączony pas ruchu należy odpowiednio wygradzić od strony najazdu tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d, a od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b. Wzdłuż miejsca prowadzenia robót należy ustawić tablice kierujące U-21a/b w odległości max. 20m między tablicami. Na całym odcinku od m. Połajewko do m. Połajewo należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 50km/h (znakiem B-33) oraz zabronić wyprzedzania (znakiem B-25). Istniejące ograniczenia prędkości do 70km/h należy przekreślić odpowiednią taśmą do unieważniania znaków.

- z kierunku m. Połajewo

W odległości 150m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”.

Wylot z m. Połajewo należy oznakować odpowiednio znakami A-14 „roboty na drodze”.

W odległości 150m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne”.

- droga gminna

W odległości 100m od miejsca skrzyżowania z DW178 należy ustawić znak A-14 „roboty na drodze”.

#### **e. ETAP V – rysunek 5**

W trakcie tego etapu zostanie wykonany odcinek ścieżki rowerowej na odcinku od 1+600 do 1+700 wraz z wykonaniem zjazdu publicznego w km 1+646,57.

Wyłączony pas ruchu należy odpowiednio wygradzić od strony najazdu tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d, a od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b. Wzdłuż miejsca prowadzenia robót należy ustawić tablice kierujące U-21a/b w odległości max. 20m między tablicami. Na całym odcinku od m. Połajewko do m. Połajewo należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 50km/h (znakiem B-33) oraz zabronić wyprzedzania (znakiem B-25). Istniejące ograniczenia prędkości do 70km/h należy przekreślić odpowiednią taśmą do unieważniania znaków.

- z kierunku m. Połajewo



W odległości 150m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”.

Wylot z m. Połajewo należy oznakować odpowiednio znakami A-14 „roboty na drodze”.

W odległości 150m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znak A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne”.

- droga gminna

W odległości 100m od miejsca skrzyżowania z DW178 należy ustawić znak A-14 „roboty na drodze”.

#### **f. ETAP VI – rysunek 6**

W trakcie tego etapu zostanie wykonany odcinek ścieżki rowerowej na odcinku od 1+700 do 1+968,73 wraz z wykonaniem zjazdu publicznego w km 1+743,89 oraz muru oporowego.

Wyłączony pas ruchu należy odpowiednio wygrodzić od strony najazdu tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d, a od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b. Wzdłuż miejsca prowadzenia robót należy ustawić tablice kierujące U-21a/b w odległości max. 20m między tablicami. Na całym odcinku od m. Połajewko do m. Połajewo należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 50km/h (znakiem B-33) oraz zabronić wyprzedzania (znakiem B-25). Istniejące ograniczenia prędkości do 70km/h należy przekreślić odpowiednią taśmą do unieważniania znaków.

- z kierunku m. Połajewo

W odległości 100m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne” i A-14 „roboty na drodze”.

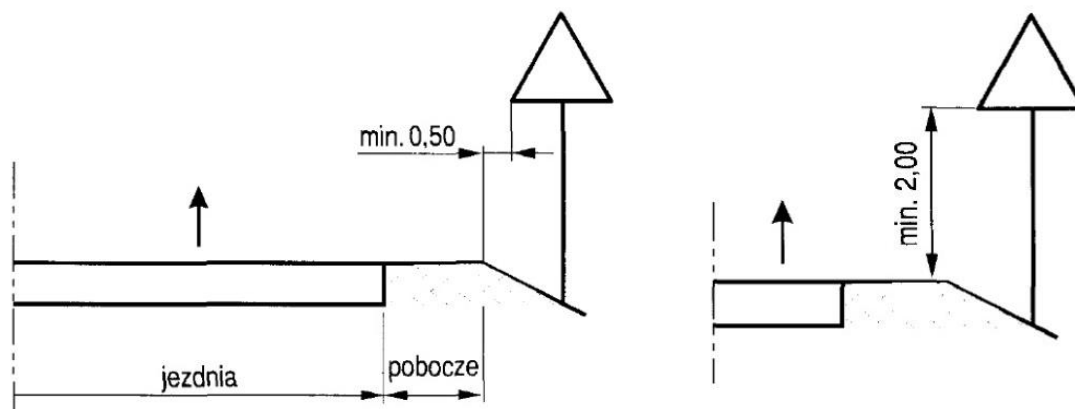
Na ul. Polnej w odległości 35m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” i A-14 „roboty na drodze”.

- droga gminna

W odległości 100m od miejsca skrzyżowania z DW178 należy ustawić znak A-14 „roboty na drodze”.

#### **4. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW PIONOWYCH**

Odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości ich umieszczania przedstawiono na rysunkach poniżej:



Znaki pokryte materiałem odblaskowym min. II generacji.

W przypadku prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, czyli znaki powinny być wielkości dużej.

## 5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

### ▪ Tablice prowadzące U-3d

Tablice prowadzące stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o konieczności zmiany kierunku jazdy. Tło tablicy ma barwę białą, strzałki – czerwoną. Zarówno tło jak i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym pionowym zastosowanych podczas prowadzenia robót. Długość tablic powinna być dostosowana do szerokości wygrozdzenia, warunków widoczności tych tablic na odcinku zbliżania się pojazdów i ich prędkości oraz do innych istotnych czynników właściwych dla odcinka na których się je umieszcza, w tym do otoczenia.

### ▪ Zapory drogowe szerokie U-20b.

Zapory drogowe stosuje się do wygrozdzeń poprzecznych, powinny być pokryte pasami białymi i czerwonymi na przemian wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym pionowym zastosowanych podczas prowadzenia robót. Zapory zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, by zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg nie ograniczała widoczności innych uczestników ruchu.

- **Tablice kierujące U-21a/b**

Tablice kierujące ze skośnymi pasami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Do ograniczenia skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21b, a z lewej strony jezdni U-21a. Dopuszcza się stosowanie tablic kierujących U-21a i U-21b zespolonych. Tablice do ograniczenia skrajni powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Tablice należy ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 20m. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25m, mierząc od poziomu jezdni. Sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwić ich obrót wokół osi pionowej.

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

Oznakowanie użyte do oznakowania miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, wykonane z materiałów odblaskowych II generacji. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należyтым stanie czystości przez cały okres trwania robót.

W przypadku występowania zatorów ruch drogowy powinien być kierowany przez odpowiedni przeszkolonych pracowników.

Wykonawca robót w razie konieczności zobowiązany jest umocnić pobocza w taki sposób, aby zapewnić odpowiedni korytarz ruchu dla pojazdów ciężarowych.

## **7. TERMIN PROWADZENIA ROBÓT**

Roboty budowlane będą wykonane od końca 2021 r.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz